

- **Otras recomendaciones:** Hay que tener en cuenta que Marruecos es un estado confesional y, por tanto, la religión oficial -el Islam- influye en el estatuto personal de sus ciudadanos y condiciona, a veces, la conducta de los turistas extranjeros. A la entrada al territorio marroquí se incluye en la ficha individual el coche introducido pudiendo acarrear graves problemas el no llevarlo a la salida, por lo que se recomienda salir siempre con el mismo vehículo con que se realizó la entrada. En caso de una eventual infracción de la ley vigente en Marruecos, si el Agente de la Autoridad procede a la denuncia de un hecho es muy difícil después arreglar el asunto. De cualquier manera, en caso de que ocurra algún problema lo más oportuno es ponerse en contacto inmediatamente con el consulado español más cercano o con el consulado de la Unión Europea más próximo. Las Aduanas marroquíes tienen la posibilidad de incautar el vehículo que transporte "contrabando", entendiéndose como tal, mercancías prohibidas (droga, prensa o videos sobre sexo, propaganda religiosa o publicaciones críticas de la situación política) o bienes no declarados en cuantía superior a la permitida como alcohol y tabaco. En cualquier caso, no puede alegarse desconocimiento ni uso personal. Hay que tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Vestirse adecuadamente y sin llamar mucho la atención.
- Hay que tener cuidado con las playas atlánticas marroquíes en las que suele haber fuertes corrientes.
- Aunque Marruecos es un país bastante seguro, se deben evitar las aglomeraciones y sitios poco frecuentados, pues el riesgo de robo puede ser alto. - Si se quiere adentrar en el desierto y zonas aisladas, conviene ir bien equipados y contratar los servicios de un buen guía de confianza, conocedor de la región.

#### Muy importante:

- Conviene contratar un seguro de viaje que incluya asistencia y repatriación sanitaria y asimismo viajar con vehículo propio asegurado con la máxima cobertura posible, que incluya casos de robo.
- En determinadas zonas suelen presentarse situaciones de emergencia (aislamiento, condiciones sanitarias de bajo nivel) y si no se está provisto de un buen seguro las gestiones suelen ser difíciles, lentas y muy costosas, pues los servicios marroquíes suelen pedir el pago por adelantado. A título de ejemplo, una repatriación por avión sanitario, puede elevarse a unos doce mil euros.

[www.viajartranquilo.com](http://www.viajartranquilo.com)

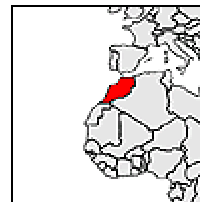


c/ Alfons XII, 587 E-08918 Badalona (Barcelona)  
Tel. 93 462 88 00 - Fax. 93 462 88 20  
e-mail: [info@menarini.es](mailto:info@menarini.es) - web: [www.menarini.es](http://www.menarini.es)



# Marruecos

## Geografía



**Capital:** Rabat

**Lenguas:** Árabe (oficial), bereber, francés y español)

**Número de habitantes:** 28,5 millones

**Diferencia horaria:** - 2h. verano; -1h invierno

**Clima:** Mediterráneo en la costa, con veranos calurosos e inviernos templados. Continental en el interior, frío en invierno en el Atlas y en las noches de invierno en el desierto. Las lluvias dependen de la altitud y latitud, teniendo lugar sobre todo de noviembre a enero.

Mes	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Temp min. °C	7	8	9	11	13	16	18	19	17	14	11	8
Temp max. °C	17	18	19	21	22	24	26	27	26	24	21	18
Días de lluvia	8	8	8	7	5	1	0	0	1	6	8	9

## Datos generales

**Indicativo telefónico:** 212

**Llamadas internacionales a España:** 00 + 34 + nº abonado

**Corriente eléctrica:** 220 V- 50 Hz.

**Correos :** abierto de lunes a viernes de 8h30 a 12h y de 14h30 a 18h, sábados de 8h30 a 12h. El correo tarda una 1 semana en llegar a España.



## Formalidades

**Pasaporte:** En vigor.

**Visado:** NO. La estancia máxima legal permitida para turistas es de tres meses. Si se desea prolongarlo, hay que dirigirse a los servicios de policía.

**Aduana:** normas para divisas: El dirham no tiene convertibilidad exterior por lo que está prohibida su importación y exportación. No existen restricciones a la entrada de divisas. Es recomendable conservar los resguardos de cambio efectuados con el fin de evitar eventuales dificultades en el momento de la salida.



## Direcciones y teléfonos útiles

- **En España:** EMBAJADA DE MARRUECOS EN MADRID: - C/Serrano, 179 - 28002 Madrid - Telef.: 91.563.10.90 - Fax: 91.561.78.87
- **En Marruecos:** EMBAJADA EN RABAT Cancillería: 3, Zankat Madnine. B.P. 1354.- Rabat. Teléfonos: 26.80.00 Fax: 70 73 87.

### • Emergencias:

- TELEFONO POLICIA EN CIUDADES DE AMBITO NACIONAL: 19
- TELEFONO GENDARMERIA AMBITO RURAL: 177
- TELEFONO EN CASO DE INCENDIO: 15
- TELEFONO DE INFORMACION DE MAROC-TELECOM: 160

- Urgencias médicas: 20 20 20 (Rabat), 44 44 44 (Casablanca), 82 22 25 (Agadir), 43 30 30 (Marrakech)

## Festividades

Manifiesto de la Independencia (11 ene), 1º de mayo, Día de la Juventud (9 jul), Fiesta del Trono (30 jul), Allégeance (14 ago), Día de la Revolución del Rey y del Pueblo (20 ago), Día de la Independencia (18 nov).

## Legislación

**Conducción:** el permiso de conducir español es válido. Velocidad máxima: 120 (autopistas), 100 (nacionales) y de 40 a 60 km/h (población).

**Normas generales:** El nudismo está prohibido. El consumo de alcohol está mal visto.

## Dinero

**Moneda:** Dirham (MAD)

**Horario bancos:** Abren entre semana de 8h a 17h en verano; de 8h15 a 11h15 y de 14h15 a 16h en invierno.

**Cajeros automáticos:** En las regiones turísticas.

**Tarjetas de crédito:** Aceptadas en las regiones turísticas.

**Cambio de moneda:** 1 € = 10,24 MAD y 1 MAD = 0,098 €

**Propinas:** un 10 % en los restaurantes, 3-5 dirhams para los guardias, mozos de equipajes y guías de los museos.

## Comercio

**Horario:** abiertas de 8h-12h, 14h30-18h30 de lunes a sábado, sin horario fijo en los mercadillos o zocos.

## Transportes

**Tráfico aéreo:** Vuelos diarios de Iberia y Royal Air Maroc. Vuelos entre varias ciudades, con Casablanca como centro principal de conexiones.

**Aeropuerto internacional:** En Casablanca, Tánger, Agadir y Marrakech.

**Red de carreteras:** suelen ser peligrosas. Las principales suelen estar muy frecuentadas y las secundarias mal pavimentadas. A ello hay que añadir el habitual tránsito de peatones, así como de animales por las carreteras, la deficiente señalización y la actitud a veces imprudente y temeraria de algunos conductores. En caso de accidente no se debe mover el coche hasta que llegue la Gendarmería Real.

**Alquiler de coches:** Suele ser caro; vigile en estado del vehículo antes de salir; edad mínima 21 años.

**Autobús:** una red recorre todo el país, pero los autocares suelen ser muy viejos. Propina para cargar las maletas. Los autocares de la CTM son fiables.

**Tren:** correcta, líneas Tanger-Rabat, Marrakech- Casablanca-Rabat-Fez, Fez-Oujda-Sud.

**Taxi:** Los hay colectivos que unen las localidades vecinas.

**Duración de un trayecto desde Casablanca a... :**

	Carretera	Tren	Avión
Rabat	1h30	1h00	0h30
Meknès	2h30	3h30	
Marrakech	4h00	4h00	0h40
Fez	5h00	5h00	0h40
Tanger	7h00	6h00	0h50
Agadir	9h00		0h55
Oujda	12h00	12h00	1h05
Er Rachidia	12h00		1h35
Laayoune	20h00 -		1h30

## Salud y seguridad

- **Alimentación:** Conviene extremar las medidas de higiene habituales, tanto para las bebidas como para las comidas, lavar bien las frutas y beber agua embotellada fuera de las grandes ciudades, y sobre todo en los puestos ambulantes donde se sirven comidas y aquellos situados al borde de las carreteras. En prevención de desarreglos intestinales, se aconseja viajar provisto de pastillas antidiarreicas.
- **Vacunas necesarias:** ninguna.
- **Vacunas aconsejadas:** tuberculosis.
- **Asistencia médica:** Las condiciones sanitarias en Marruecos son en general correctas. En las principales ciudades se puede recurrir en caso de necesidad a clínicas privadas donde se contará con buenos profesionales formados con frecuencia en España o Francia. Sin embargo, en ciudades de menor importancia, y en general en el medio rural, los centros sanitarios están mal dotados y el nivel del personal auxiliar no es tan cualificado como en las zonas urbanas. En casos de urgencia, sólo se recurrirá a la hospitalización en las zonas urbanas y en su caso regresar a España.
- **Zonas de riesgo que deben ser evitadas:** No hay pero deben evitarse las zonas militares y el desierto no señalizado. La proximidad de la frontera argelina puede ser problemática. Está prohibido fotografiar zonas o edificios que tengan carácter militar.
- **Zonas de riesgo medio** (visitas con ciertas precauciones): No conviene adentrarse por el desierto o el interior poco poblado en un solo coche, aunque sea 4x4. En la cadena montañosa del Rift, el mayor peligro se concentra en un radio de unos 50 kilómetros alrededor del pueblo de Ketama y también en Xauen cabe señalar la necesidad de mantener precaución por la presencia de personas que intentan vender droga insistentemente a los turistas extranjeros, quienes a veces son perseguidos. Es muy recomendable que los desplazamientos por esa zona se hagan en grupo, con más de un automóvil y de día.
- **Zonas sin problemas:** Costa y las grandes ciudades, si se tienen cuidados elementales con la alimentación e higiene personal, y discreción en la vestimenta, conversaciones y compañía accidental.